

CHINA FILATELIE

driemaandelijks bulletin
van de studiegroep China Filatelie

Redaktieadres: Elzenhorst 51-Waddinxveen
Corresp.adres: 't Hofke 28 - Eindhoven



7e jaargang no. 2

mei 1975

REPORT ON THE CHINESE POST OFFICE

Een van onze leden, de heer J.A.J. van Dongen, is onlangs in het gelukkige bezit gekomen van de publikatie "REPORT ON THE CHINESE POST OFFICE for the tenth year of Chung-Hua Min-Kuo (1921)". Het is een uitermate belangwekkend overzicht, gepubliceerd in Shanghai in 1922 door het "Supply Department of the Directorate General of Posts and sold at all Post Offices throughout China". Ondanks dit laatste zullen er weinig exemplaren te vinden zijn van dit nummer 2 van een zogenaamde "Public Series - II, 18th Issue", wat echter weer aanduidt dat er een eerdere en mogelijk ook latere uitgaven als deze zijn geweest.

Het bijzondere van dit geïllustreerde werk van 123 pagina's is wel dat er een "Historical Survey of the Quarter-Century (1896-1921)" in is opgenomen. Vooral dit gedeelte zal goed van pas komen bij een aantal van de studies die door leden van onze studiegroep worden ondernomen. Gegevens over uitrusting, staf, gebouwen, postroutes, tarieven (met tabellen) en de relaties met andere postadministraties worden in dit gedeelte vermeld.

Het tweede deel van de publikatie geeft een overzicht van de postdistricten uit 1920 en 1921 (in totaal 23), en is voorzien van diverse tabellen en uiterst fraaie foto's van het postvervoer in China. Deel drie bevat diverse aantekeningen, onder meer over Shanghai Local Post, de Tientsin Customs Post en over zegels uit de jaren tot 1920.

Overigens staat op dit exemplaar een stempel van de First

Class Postmaster van Kiukiang, met de datering MAR 22 1922.

De eigenaar heeft ons toegestaan een fotocopie van deze bron van informatie te maken, zodat zijn kostbaar eigendom niet door vele handen zal gaan. Onze bibliotheek heeft er daardoor een prachtige aanwinst bij ! Intussen willen wij, vooruitlopend op wat de studiegroepjes binnen onze vereniging aan documentatie straks overnemen en in artikelen gaan verwerken, vast een gedeelte publiceren. Vandaar dat hieronder het District Report van Peking in extenso volgt, inclusief de tabellen.

Het boekwerk kostte in het jaar van verschijning "op alle postkantoren in China" \$ 1, en met losse kaart \$ 2. Deze kaart hopen wij én de huidige eigenaar van dit Report nog eens te bemachtigen en als het kan ook de overige delen uit de serie!

DISTRICT REPORT

PEKING. - The beginnings of the Peking District were very modest; in 1896 the staff consisted of two employés working in a room of the Inspectorate General of Customs. In the year following the inauguration of the Post Office, 13 employés were required to cope with the work. Postal developments continued steadily until 1900, when, owing to the outbreak of that year, postal business was brought to a standstill and the staff was reduced from 65 men to 32. The next year (1901), however, was more favourable, and postal business grew so rapidly that the staff had to be increased to 104 employés. By that time postal development had been extended outside of Peking, which had become the administrative centre for a number of subordinate Offices and Agencies, and the work had become greater by reason of the greater number of mails to be despatched and received daily owing to the functioning of the Kin-feng and Kin-han Railways. Local delivery was also beginning to receive much attention, and the new premises which had been occupied on the Hatamen Street soon became too small for the requirements of the work and had to be given up in 1905 for larger ones situated in the Siao Pao Fang Hutung, on the site which is occupied at present by the Hatamen Sub-Office. The express delivery service which was inaugurated in the



THE OLD IMPERIAL
POST OFFICE, PEKING.



RURAL POSTMAN ON HIS ROUNDS -WITH BELL.

autumn of 1905 between Peking, Tientsin and Shanghai was appreciated by the public. More attention was given to the local requirements of the public, and in 1906 a great effort was made to facilitate the posting of letters in town, and to ensure their delivery within a short time of posting; as a first step, 50 pillar-boxes were planted in the city, and the number of postmen was increased considerably. Telephone communications were established between the Head-Office and the various Sub-Offices, and regular connexion was maintained by city runners six times a day. The number of deliveries was increased from two per day to six - four for local correspondence, two for local and out-port mails. Inspectors were provided with bicycles and constantly kept on the move to check the work of the postmen and regulate it. The suburbs were not overlooked in this plan, every market or village within a radius of 40 li from Peking being provided with its letter-box, Box Office, or Agency: and these measures were so appreciated by the public that, during the December quarter of 1906, 150,000 local articles were handled under this scheme. This may not appear to be much compared with figures for 1921 (7,970,000), but it was nevertheless a promising beginning which marked also a notable departure from old native customs, as New Year cards began to be entrusted to this local post.

It is also noteworthy that Government despatches were being transmitted through the Chinese Post Office in ever-growing quantity, a sign that the Post Office was decidedly superior to the ancient I Chan, or Imperial Relay Service.

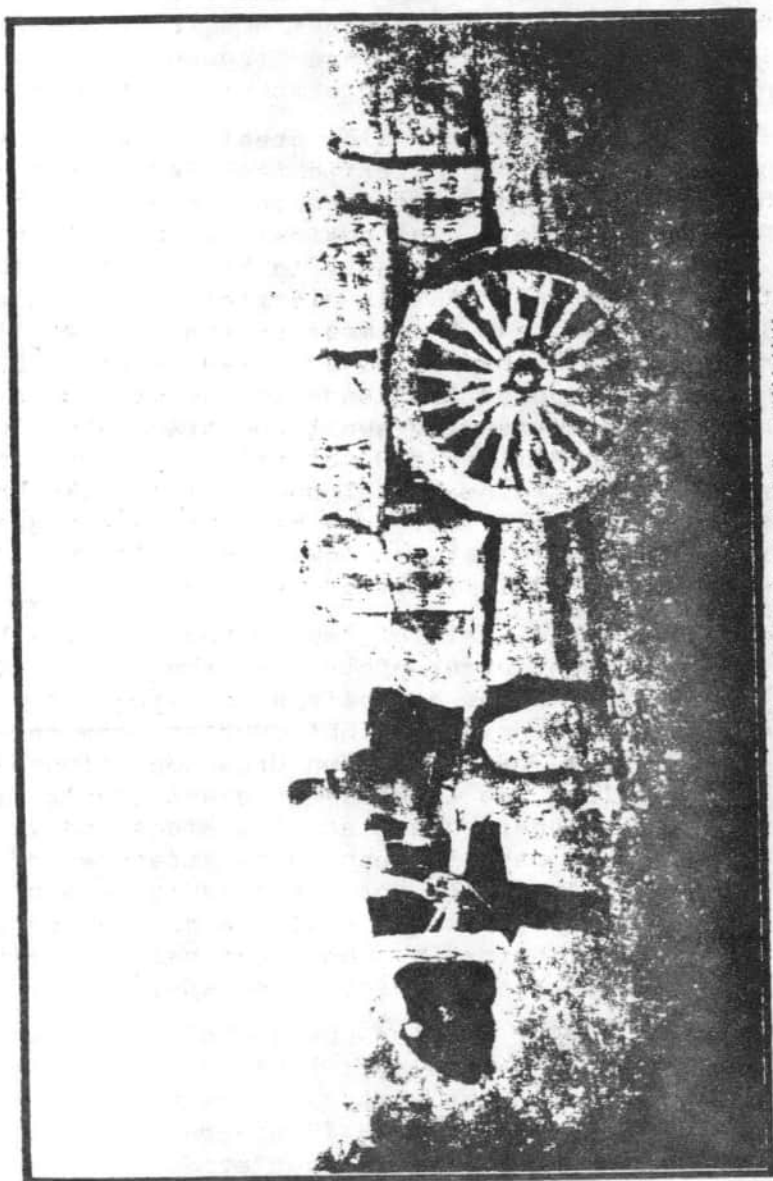
In 1907 the Peking District became self-supporting for the first time. The work had now so increased that the Siao Pao Hutung buildings were no longer sufficient for the requirements of the work, and the Peking Head Office was removed to new premises situated on the Tung Chang An Chieh, which are still occupied by the Peking Head Office. There were, at that time, in the city of Peking, one Head Office, 10 Sub-Offices, 26 Box Offices, 123 pillar-boxes, and 68 Stamp Agencies. Mail deliveries had been increased to eight daily and about 40,000 articles of mail matter were collected monthly from letter-boxes. Improvements were pushed on actively, in and outside of Peking, such as the planting of

pillar-boxes in the most important inland cities and at all the stations along the Peking-Hankow rail-road. All the more important mail routes were provided with a fast day-and-night service which permitted of more frequent despatches of mails and of doubling the speed of their transmission.

Communications with Europe were also greatly accelerated by the opening of the through traffic from Peking via Harbin and Siberia, and London letters were, on occasions, received at Peking in 16 days. In considering the growth of the Peking District, it is necessary to bear in mind the fact that the greater part of this district is mountainous and sparsely populated, and that most of the courier lines, which at the end of 1906 had attained a length of 6,900 li, ran through valleys exposed to floods in summer, and over hills which in winter were wind-swept and trackless. In these days the Kalgan Railway did not exist, and persons who have travelled by trains to Kalgan, will realise how efficient the mail service must have been to make possible the transmission of mails between Peking and Kalgan, 410 li, in 40 hours over such a difficult route,

In 1909 the Tientsin Sub-District, which had hitherto been independent, was brought under control of the Peking Commissioner. A Post Office was established at Urga, and connected by a once-a-week day-and-night courier service covering the distance of 2,700 li between Urga and Kalgan in nine days. The couriers had to cross a desert country in all weathers; they changed horses at nine stages only. In some parts they had to pass through sandy stretches of the Gobi Desert where neither food nor water could be procured. In winter, sand-storms of extreme violence or deep snow made travelling a real hardship, yet these hardy couriers seldom failed to reach both termini in schedule time.

The following year, 1910, saw the opening of the Kiachta Office and of the Urga-Kiachta mail line, 900 li in length. This line, which followed the historic caravan route from Siberia to China, was divided into 12 stages, and mails were carried three times a week by couriers of the General Relay Service against payment of subsidies to the Mongolian banners concerned.



HEAVY MADES BY BULLOCK CART. (SHENSL.)

The year 1910 also saw the inauguration of the insured letter service in China, the Peking and Kalgan Offices having been the ones selected to operate the new service at first. The reorganisation scheme of 1909-10 placed under the control of the Peking Head Office the Chihli Province, including Mongolia and the Honan, Shansi, Shensi, Kansu and Sinkiang Sub-Districts, and greatly increased the administrative work of the Peking Commissioner. For the purpose of this report, however, the Peking District proper, i.e., as contained within the present boundaries, will alone be considered.

In 1912 the requirements of the work became such that the Head Office was no longer large enough to accommodate all departments; furthermore, the saving to be effected in the cost of transport of mails made it desirable to remove the general mail departments of the Head Office to premises situated nearer the railway stations, and this transfer was effected in December of that year, resulting in an all-round improvement. Transit mails could now be sent off without missing connexions.

In 1914 the readjustment of postal divisions made a radical change in the organisation of the Chihli District, and the Peking District was reduced to the status of a First Class Office section and placed under the control of the Tientsin Office.

In 1918 Peking was provided with its first motor-lorry, which had become indispensable for dealing rapidly with the great quantity of parcels received from the public. For the convenience of the public, arrangements were made in the same year to cash money orders at Sub-Offices as well as at the Central Office.

In 1919 the Peking section was raised again to the status of an independent district with the Head Office at Peking, and 11 subordinate Offices (not including Sub-Offices) and 30 Agencies were transferred to the control of the Peking Head Office. There are now nine motor-trucks available for the transportation of mails, several of them being always in reserve so that there can be no interruption in the motor transportation service. In Peking 262 postmen are

employed for the delivery of mail matter, ordinary and express, 139 of these men are provided with cycles to reduce the time taken in delivery. The new Post Office on the Hu Pu Chieh (near the Chiehmen Railway Station) - thoroughly modern and possessing the most up-to-date equipment - will be occupied in the spring of 1922.

Ordinary articles posted during the year 1921 were increased by 388,600, registered articles by 16,300, and express articles by 78,000, as compared with the figures for 1920. The number of insured letters posted was also increased by more than 85 per cent.

MAIL MATTER POSTED

	Ordinary	Registered	Express	Insured	Total
1921...	18,350,000	1,386,800	480,300	4,882	20,221,982
1920...	17,961,400	1,370,500	402,300	2,625	19,736,825
Increase	388,600	16,300	78,000	2,257	485,157
=====					

Articles posted for local delivery advanced by over one million as compared with last year's figures, but those collected from letter-boxes, Box Offices and pillar-boxes decreased by 114,400. The increase in the number of articles for local delivery is probably due to the improved postal facilities offered to the public, such as the increase of delivery sections, of Sub-Offices, pillar boxes, etc., while the reason for the decrease in the number of articles collected from letter-boxes etc. is probably to be found in the opening of additional Sub-Offices in the Peking City. There was a decrease of clubbed mails by 100 packages, but the number of letters increased by 2,000 and weight by 27,520 grammes. In the course of the year, seven min-chū have been registered at the Peking Post Office. The number of parcels posted was increased by 23 per cent upon the number posted in 1920.

PARCELS POSTED

PARCELS POSTED

	Number	Weight Kilos	Value \$
1921	485,850	2,535,800	6,881,400
1920	364,600	1,687,224	4,717,800
Increase	121,250	848,576	2,163,600

There is a noticeable increase in the total value of money orders both issued and cashed during the year, the increase in the former being \$ 131,876 and in the latter \$ 651,677.

MONEY ORDERS

	Issued \$	Cashed \$
1921	4,469,722	4,262,736
1920	4,337,846	3,611,059
Increase	131,876	651,677

During the year two additional Sub-Offices were opened and two new Agencies established. Owing to the fall of Urga and the disturbed conditions still prevailing in Mongolia, the Urga First Class Office and Tungyingtze Sub-Office, the Kiachta, Uliassutai, and Kobo Second Class Offices, the Chayinkulun and Wutch Third Class Offices, and the Wulianhai and Wulangcum Agencies have been temporarily closed. One Box Office and two Rural Box Offices were opened, and two Box Offices closed owing to their proximity to Sub-Offices newly opened. Sixty Rural Stations, which were run at a loss, were abolished, and 36 new Rural Stations established.

MAJOR ESTABLISHMENTS

	Head Office	First Class Offices	Second Class Offices	Third Class Offices	Sub- Offices	Agen- cies	Total
1921..	1	2	21	10	30	91	155
1920..	1	2	21	10	28	89	151
Increase -	-	-	-	-	2	2	4

MINOR ESTABLISHMENTS

	Town Box Offices	Rural Box Offices	Rural Stations	Total
1921	32	8	263	303
1920	33	6	287	326
Increase . .	-	2	-	-
Decrease . .	1	-	24	23

The total length of major lines remains the same as for 1920, but the extent of minor lines has been reduced from 2,005 li to 1,790 li. The reduction was a result of the temporary suspension of all the lines in Mongolia. As the Chienmen-Hsichihmen Round-the-City trains have been availed of for the transport of mails to and from the Hsichihmen Railway Station, the railway lines have been lengthened by 28 li.

MAIL LINES

	Major Courier Lines	Minor Courier Lines	Steamer, Launch and Boat Lines	Railway Lines	Total
	Li.	Li.	Li.	Li.	Li.
1921	13,117	1,790 $\frac{1}{2}$	-	912	15,819 $\frac{1}{2}$
1920	13,117	2,005 $\frac{1}{2}$	-	884	16,006 $\frac{1}{2}$
Increase . .	-	-	-	28	-
Decrease ..	-	215	-	-	187

NUMBER OF ARTICLES POSTED FOR LOCAL DELIVERY DURING
10TH YEAR, C.H.M.K. (1921), WITH COMPARATIVE TOTALS FOR
PREVIOUS YEAR.

DISTRICTS.	LETTERS.	OTHER ARTICLES.	TOTAL, 10TH YEAR, C.H.M.K. (1921).	TOTAL, 9TH YEAR, C.H.M.K. (1920).
Peking (local) . . .	2,956,800	2,772,300	5,729,100	4,686,700
Chihli	1,061,400	1,538,800	2,600,200	2,431,500
Shansi	37,100	6,500	43,600	27,700
Honan	162,300	63,700	226,000	175,000
Shensi	21,000	11,400	32,400	29,400
Kansu	1,200	200	1,400	1,500
Sinkiang	300	..	300	400
South Manchuria . . .	253,600	81,400	335,000	373,900
North Manchuria . . .	63,740	11,520	75,260	
Shantung	134,100	67,300	201,400	185,600
Szechwan	448,000	254,500	702,500	546,200
Hupei	1,148,700	425,700	1,574,400	1,600,600
Hunan	218,900	18,200	237,100	170,200
Kiangsi	131,000	13,000	144,000	138,700
Kiangsu	895,200	538,800	1,434,000	1,421,200
Shanghai (local) . . .	6,773,700	3,467,500	10,241,200	8,446,500
Anhwei	64,600	7,000	71,600	63,400
Chekiang	527,100	328,300	855,400	919,500
Fukien	279,600	48,000	327,600	282,300
Kwangtung	3,508,900	40,600	3,549,500	3,205,300
Kwangsi	17,200	7,100	24,300	25,800
Yunnan	27,400	2,600	30,000	32,200
Kweichow	84,900	16,500	101,400	79,500
TOTAL	18,816,740	9,720,920	28,537,660	24,843,100

ONDERWERPEN VAN STUDIE

De kennis inzake de China filatelie vertoont hiaten. Het doel van dit overzicht is te komen tot gericht onderzoek door leden van onze studiegroep om enige hiaten op te heffen. Reeds eerder is door de heer Oranje een overzicht gepubliceerd (bulletin 3-74, bladz. 3). Ik neem deze lijst gaarne over en voeg er nog enige onderwerpen aan toe.

1) Perforering van de 1898 Chinese Imperial Post uitgave met en zonder watermerk

Beide uitgaven zijn gedrukt door Messrs. Waterlow & Sons te Londen. De gebruikte perforatiekammen zijn 13 tot en met 16. Onderzocht zou kunnen worden de relatie tijd - perforatie met behulp van statistische methodieken zoals Holstege de jubileumzegels van 1923 heeft bekeken. Aan de hand hiervan kan worden geconcludeerd hoeveel Waterlow tegelijkertijd heeft ingezet. Mogelijk zou hierbij ook de relatie perforatie - papier kunnen worden onderzocht. Bronnen: Waterlow en onze Engelse zusterclub.

1a) Overzicht van perforaties door handelshuizen toegepast.

2) Wijze van post verzenden van Nederlandse handelshuizen en diplomatieke post

Zover bekend heeft men z'n post gewoon met de Chinese Imperial Post meegestuurd. Gedurende de Boxeropstand is meer gebruik gemaakt van de buitenlandse diensten. Het Nederlandse detachement maakte bijvoorbeeld gebruik van de Duitse dienst.

Ons lid Van Mourik heeft enige tijd terug over dit onderwerp gecorrespondeerd met de historische afdeling van de Kon. Ned. Marine. Deze studie zou vrij gemakkelijk kunnen worden begonnen omdat de ingangen via de correspondentie van de heer Van Mourik bekend zijn. Ook zal het nuttig zijn toegang te krijgen tot de oude archieven van de HVA die de correspondentie van de VOC in beheer heeft gehad. Over dit onderwerp is nog nimmer iets gepubliceerd!

- 3) Doel en functioneren van de Italiaanse Post in China
Hierover is alleen een opmerking in de Michel-catalogus bekend. Om hier meer van te weten te komen is contact met Italiaanse filatelisten (en daarmee kennis van het Italiaans) noodzakelijk.
Ons lid de heer Reynders heeft intussen aangeboden om in Italië bij filatelisten te informeren. Als contact-adres noemt de heer Julius: mr Italo Trento in Bassano del Grappa. Deze is kapitein geweest bij de Italiaanse vloot en heeft in de twintiger jaren in China dienst gedaan. Over dit onderwerp is weinig gepubliceerd.
- 4) Het functioneren van de Japanse Post in China
In Japan is hierover vrijwat gepubliceerd. Het grote probleem is echter dat deze publicaties voor ons niet toegankelijk zijn. Wellicht zal iets samen met de Japanese Philatelic Society moeten worden opgezet. Enkele leden van ons zijn lid van deze vereniging. Van hen zou het beste een initiatief kunnen uitgaan. Over dit onderwerp is weinig gepubliceerd.
- 5) Overzicht van gelegenheidsstempels van China
Waarschijnlijk komen wij met het doorwerken van de jaargangen van The China Clipper en de Engelse Journals een heel eind. Naast de afbeelding zou ook de vertaling, gebruiksduur en plaatsen moeten worden gegeven. Periode af te bakenen, bijvoorbeeld tot 1949.
- 6) Postale ontwikkeling in de door Japan bezette gebieden
Van groot belang is hierbij een overzicht van de gevechtslinies over de jaren. Men mag verwachten dat hierdoor een heleboel onduidelijke zaken zullen worden opgehelderd. Wellicht kan hiervoor als ingang dienen informatie van de generaal b.d. P.E. Jansen Schoonhoven, redacteur van China Informatie te Delft. Ons lid de heer Wjdooge Sr kent de heer Jansen Schoonhoven nog van vroeger en zal actie nemen. Over dit onderwerp is voor zover ons bekend niets gepubliceerd.

Opmerking: zo'n overzicht is ook nodig van de veldtocht van Mao tegen Tsjiang Kai-sjek.

Zie afb.1 op bladz. 14.

afb. 1



7) Overzicht van revenue en postal savingsstamps (fiscale zegels)

Het eerste heeft Bändig in de jaren vijftig uitgediept. Meer weet ik er ook niet van. Over spaarzegels heeft ondergetekende in '69 een artikel gepubliceerd in het Maandblad voor Philatelie. Ik zal trachten om van het

Maandblad toestemming en de cliché's te krijgen om tot een herziene publikatie te komen onder verantwoordelijkheid van onze vereniging.

8) Overzicht van de Min Hsi Chü

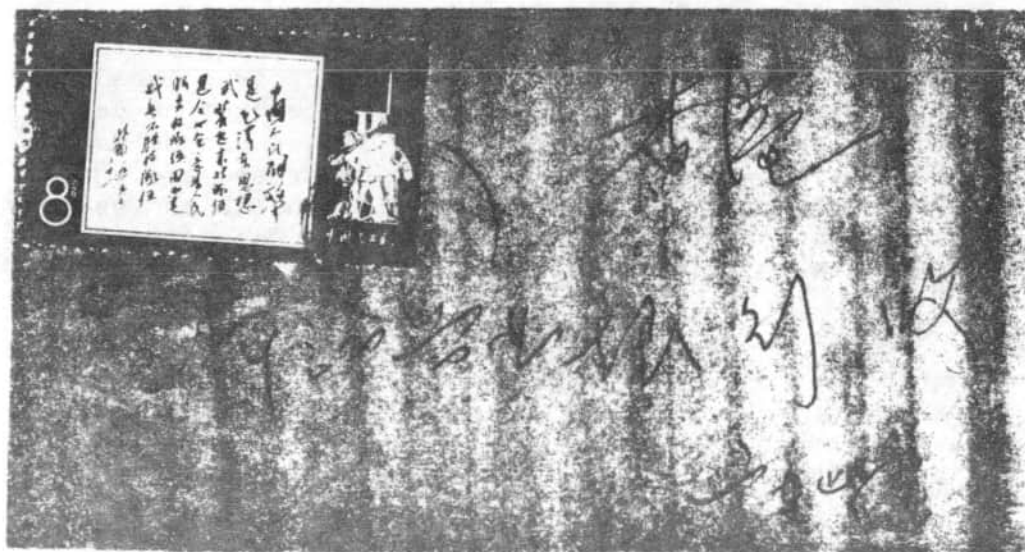
Een goed overzicht wordt gegeven door Ying-wan Cheng in de "Postal Communication in China and its modernization 1860-1896" (1970). Belangrijk voor verdere studie is de literatuurlijst in deze publikatie.

9) Systeem van poststempels uitdiepen

Een en ander volgens het systeem zoals aangegeven in het jubileumnummer. In verband hiermee het van meet af aan bijhouden van de stempeltypen die door de Volksrepubliek worden ingevoerd.

10) De postale activiteiten in de Volksrepubliek gedurende de culturele revolutie

Analyse van de postale verhoudingen in de VRC gedurende deze periode. Het merkwaardige is dat men aan de brieven uit die tijd niets bijzonders kan zien. Toch moet deze roerige periode ook in de postale sfeer zijn sporen hebben nagelaten. Wij zijn in de gelukkige omstandigheid dat het allemaal nog vrij dichtbij is. Wachten we vijf tot



tien jaar, dan weet niemand meer wat er precies is gebeurd. Speciale aandacht wordt gevraagd voor de artikelen van wijlen de heer Carl Ehlerding.

Deze klus zal door een betrekkelijk kleine ploeg moeten worden uitgevoerd in een betrekkelijk korte tijd, zeg drie maanden.

11) Studie van de Treaty Ports

Dit met name door gebruik te maken van reisbeschrijvingen van Baedekers uit het eind van de vorige eeuw. Deze boekjes bevatten een schat aan redelijk betrouwbare informatie. Een dergelijke studie kan een goede aanzet zijn tot een overzicht of zelfs handboek inzake de Verdragshavens. Van de postzegels zijn vrijwel alle gegevens bekend uit de Engelse en Amerikaanse literatuur. Ook van de stempels is een heleboel bekend. Er zijn verschillende ingangen voor een dergelijke studie: China Clipper, Journals en China's Yearbook's (Sinologisch Instituut).

12) De ontwikkeling van de posten in relatie tot die van het transportwezen

Op dit gebied is China een interessant land. Geografisch gezien heeft het uitstekende oost - west verbindingen: de rivieren. Maar noord - zuid verbindingen ontbraken nagenoeg. Dit hiaat heeft men getracht op te vullen door de aanleg van het Keizerkanaal van Tientsin naar Chinkiang. Maar tijdens de grote burgeroorlogen medio vorige eeuw verzandde het. De ontwikkeling van China is pas op gang gekomen na de aanleg van de noord - zuid spoorwegverbindingen. Van dit onderwerp zijn een groot aantal aantekeningen verzameld. Indien een serieus team dit onderwerp wil aanpakken kunnen deze aantekeningen ter beschikking worden gesteld.

Infobank

Om studie te bevorderen is het noodzakelijk dat de vereniging een "infobank" opricht. Systematische studie vereist namelijk een goed georganiseerde documentatie. Veel mensen organiseren hun documentatie in een kladschrift met aantekeningen, een plakboek met artikelen of met behulp van een kartotheek. Naar mijn ervaring is de laatste het beste hulpmiddel omdat deze algemeen is toe te passen. Ik ben er daarom

van overtuigd dat een aantal mensen van onze groep moet beginnen met het opzetten van een infobank volgens het systeem van een kartotheek.

De wijze waarop dit kan gebeuren is als volgt:

- a) Het opstellen van een lijst met trefwoorden. Als uitgangspunt kunnen de indices dienen van The China Clipper, de Journals en ons bulletin.
- b) Het aanstellen van een beheerder die verantwoordelijk is voor het onderhoud van de kartotheek en het trefwoordenregister.
- c) Het vaststellen van een codering van boeken en tijdschriften. Als uitgangspunt kan dienen het bibliotheekoverzicht van de heer Van Doornen.
- d) Het lezen van jaargangen van The China Clippers enzovoorts en het noteren van de gegevens op de kaart van het betreffende trefwoord. Vermeld moeten worden: code tijdschrift of boek; jaargang en nummer resp. hoofdstuk en bladzijde; schrijver; titel.

Verdere activiteiten van deze infobank kunnen zijn:

- e) Het uitgeven van een catalogus met trefwoorden in drie talen?
- f) Eens per half jaar zou de lijst moeten worden bijgewerkt.
- g) De gebruikers van de lijst zijn moreel verplicht correcties en eventuele aanvullingen aan de beheerder door te geven.
- h) Voor het geven van informatie van de bank zal een betrekkelijk geringe tegemoetkoming in de onkosten kunnen worden gevraagd.

Ik stel voor dat we gedurende de eerstvolgende vergadering over deze zaak verder kunnen discussiëren en vandaar uit een beslissing nemen.

C. Mulder



VERDERE STUDIE LUCHTPOST

Zoals reeds op de laatste bijeenkomst te Utrecht op 1 maart j.l. te berde werd gebracht, kunnen de leden van onze studiegroep ongetwijfeld nog belangrijke bijdragen leveren voor de beschrijving van de geschiedenis van de Chinese burgerluchtvaart. Dit kan door de in hun collectie aanwezige luchtpoststukken nog eens aan een nauwkeurig onderzoek te onderwerpen en zo mogelijk te vergelijken met de tekst van de in het bulletin reeds verschenen serie artikelen. Op prijs zal worden gesteld indien men de betreffende luchtpoststukken tijdelijk zou willen afstaan aan de redacteur, om t.z.t. eventuele publikatie in het bulletin mogelijk te maken, of hem goed reproduceerbare afdrukken ervan te doen toekomen.

Ten einde onnodig heen en weer zenden te vermijden zou echter allereerst kunnen worden volstaan met het inzenden van een zo nauwkeurig mogelijke beschrijving van het betreffende document. Te dien einde doen we hieronder een poging deze omschrijving te analyseren. We maken onderscheid tussen twee soorten luchtpoststukken en wel:

- I. Die speciaal zijn benut voor bijv. openings- of exploratievluchten en voorzien zijn van duidelijk daarop betrekking hebbende aanwijzingen. Van deze stukken zouden we toch zeker een afbeelding in ons bulletin moeten kunnen vinden! Ze zijn min of meer vergelijkbaar met onze huidige "eerste-dag" enveloppen.
- II. Die gebruikt zijn als gewoon correspondentiestuk tussen handels- of familierelaties, dus als de bijzonderheid van de pas geopende luchtlijn er af was en men de gecreëerde luchtverbinding als een normaal middel van postvervoer ging beschouwen. Deze, misschien soms minder belangrijk lijkende, documenten kunnen vaak verhelderend werken. Uit veel voorkomende identieke stukken binnen een bepaald tijdperk valt bijvoorbeeld iets af te leiden over de regelmaat van de uitgevoerde diensten of hun frequentie. Opgave ervan is dan ook voor een juiste geschiedschrijving zeker van belang.

Het is nuttig van de luchtpoststukken minstens de volgende zaken te noteren:

PEKING

PEKING

LONDON

ISLAMABAD

KARACHI



PIA-
PAKISTAN INTERNATIONAL
AIRLINES



The Manager,

Pakistan International Airlines,

PEKING.

The People's Republic of China.

1. De enveloppe

- A. zoals deze er uitzag, voordat de verzender besloot nu juist deze te gaan gebruiken;
- a. afmetingen van het ongeschonden couvert; breedte maal hoogte in millimeters;
 - b. soort papier, zwaar of luchtpostpapier; losse voering?;
 - c. de vaste, op de enveloppe gedrukte tekst en de kleur daarvan;
 - d. eventuele verdere aanduidingen b.v. firmastempel, dan kleur en vorm daarvan;
 - e. de versiering, bijv. de rand, gedeeltelijk of geheel rondom lopende vorm en kleur daarvan;
 - f. overige aanduidingen, bijv. bij I vaak voorkomende trajectkaartjes of vliegtuigmodellen (bijv. één-dekker, tweemotorig, etc.);
 - g. binnenzijde, bijv. gedrukt firma-embleem of vliegtuigafbeelding.

N.B. Vooral al het op de enveloppe gedrukte vastleggen, ook bijv. de soms in zeer kleine letters aangegeven drukkerscode, waaruit vaak jaar van uitgave en grootte van de oplaat valt af te leiden.

- B. de voor verzending gereedgemaakte enveloppe, dus:
- a. naam en adres van geadresseerde;
 - b. naam en adres van afzender;
 - c. verder, vaak geschreven, aanduiding zoals bijv. "via Imperial Airways" of "via Indo China" of "via CNAC to Canton".

2. De frankering

- a. plaats waar de postzegels zijn aangebracht, adreszijde of keerzijde;
- b. totale opgeplakte frankeerwaarde;
- c. soort en type postzegel(s) met de daarop behorende opdruk, aanduiding van gekozen catalogus met jaar van uitgifte en het betreffende zegelnummer;
- d. extra opdrukken of stempeling over de reeds opgeplakte postzegels heen;
- e. perforatie, welke letters, etc.

3. Afstempeling door postdiensten

- a. vorm en kleur der stempels;
- b. plaatsnaam, postkantoornummer, datum, tijd enz. vooral van verzendkantoor, kantoor van aankomst en eventueel tussenliggende stopplaatsen;
- c. eventueel aankomststempel bijv. "Received by Aeroplane", kleur en vorm daarvan.

N.B. Vaak zal men stuiten op bijv. slecht overgekomen stempels, dit dient men dan beter te vermelden dan een veronderstelling te maken van wat er zou moeten staan.

4. Luchtpoststrookjes, gebruikte sluitzegels, censorstrookjes; vorm, tekst en kleur daarvan.

5. Mogelijke opgave van de vervoersmaatschappij(en).

Wie zendt de eerste reactie in? Bij voorbaat hartelijk dank.

C. Wijdooge Sr.



WAT KUNT U DOEN ?

Op de bijeenkomst van 1 maart jl. heeft zich al een flink aantal leden opgegeven voor bestudering - in groepjes van 2 tot 5 leden - van op de voorgaande bladzijden vermelde onderwerpen. Wat U kunt doen is het volgende:

1. Vul het U inmiddels toegezonden formulier "Inventarisatie studiegebieden" (opnieuw) in en stuur het zo spoedig mogelijk aan de secretaris. Het nut van deze opgave is in de begeleidende circulaire (dd. 1 april) duidelijk uiteengezet.
2. Geef U via onze secretaris op wanneer een bepaald onderwerp U boeit en U wilt meewerken aan een afgebakende studie. Het is natuurlijk geen voorwaarde, maar wanneer U materiaal of literatuur bezit aangaande een studie-object kunnen wij Uw deelname gewoon niet missen!
3. Wilt U niet meedoen aan een studie maar uw medeleden wel helpen, kijk dan uw collectie, aantekeningen, literatuur etc. na en geef uw bevindingen door aan de contactpersonen die binnenkort zullen worden vermeld.

Ieder lid van de studiegroep is in staat mee te werken, op welke wijze dan ook!

Vanzelfsprekend zal op de bijeenkomst te Utrecht op 24 mei a.s. de opzet van de studie verder worden afgerond. Dan zal onder meer gesproken worden over een centrale registratie, werken volgens gelijke richtlijnen, literatuuronderzoek voor alle onderwerpen etc. Uw komst op deze vergadering is dan ook van belang. Uiteraard ligt het in de bedoeling t.z.t. verslag te doen van de resultaten van de studies, die voor een deel reeds in gang zijn gezet. Doet U ook mee?

Het bestuur

"Die China Philatelie" 7e jrg. no. 25 (1e kw. 1975)

In een kort artikel van de inmiddels overleden heer C.W. Ehlerding worden drie officiële enveloppen, waarop aan de voorzijde afbeeldingen zijn aangebracht van soldaten met diverse propagandaleuzen, afgebeeld. Volgens het artikel zijn alle bekende briefomslagen uit deze reeks, welke naar wordt aangenomen stamt uit de tijd van de culturele revolutie, afkomstig uit de provincie Chekiang.

Voorts beschrijft de heer K.H. Dahnke een aantal briefkaarten van de Duitse post in China uit de periode van de Boxer-opstand. Op een paar kaarten zijn diverse firmastempels aangebracht. Volgens de schrijver gebeurde dit veelvuldig om de kaarten interessanter te laten lijken.

Uit deze periode zijn diverse nevenstempels bekend die de militairen zelf door Chinezen lieten snijden die geen enkel postaal doel hadden doch slechts dienden om de brief of kaart te verfraaien o.a. "Zware munitiekolonne", "Wachtkommando", "Verplegingsbureau" enz.

Verder wordt een brief met R-strook Tongku gemeld waarvan de zegels zijn afgestempeld in Tientsin op 11-5-1909. Volgens Fridemans handboek werd het kantoor te Tongku gesloten in 1906. De vraag blijft dus wat niet klopt. Mogelijk werden de R-strookjes van Tongku in Tientsin opgebruikt, maar het is ook mogelijk dat het kantoor in Tongku als hulpkantoor nog langere tijd heeft dienst gedaan. Veldpostdrukwerk aan soldaten was niet toegestaan. Werd er toch drukwerk verzonden dan kreeg deze brief een etiket met het opschrift "Drucksachen sind nicht zulässig (..?.. no. 90 von 13 Juli 1900) Marine Postbüro".

Tussen de DDR en Taiwan is geen postaal verkeer mogelijk zoals blijkt uit een tweetal afgebeelde brieven. De eerste brief werd verzonden op 11-9-'65 vanuit Leipzig, met de speciale vlucht voor de Leipziger Messe, naar Taipeh. Deze brief werd in Leipzig opgehouden en voorzien van een etiket met het opschrift "Zurück an Absender: nach Taiwan besteht seitens der DDR kein Postverkehr 12-9-1965. Bahnpostamt 7005 Leipzig".

De brief voor de retourvlucht werd in Taipeh te laat afgegeven. Desondanks is de brief in Leipzig aangekomen. Hij

draagt het aankomststempel 1-701 b, 29-9-1965 en is normaal bij de geadresseerde bezorgd.

"Journal of Chinese Philately" jrg. 22 no. 2 (dec.'74)

Ter gelegenheid van de postzegeltentoonstelling in Nanking op 20 maart 1948 werden enveloppen van de Russian Philatelic Society overdrukt in rood met de tekst: "In commemoration of the Stamp Exhibition in Nanking on the 20th march 1948" en "Russian Society" (afb. 3). De zegels op de brief zijn afgestempeld met een speciaal stempel (afb. 4), dat slechts één dag in gebruik is geweest.

Onder de titel Britse Consulaten in het verre oosten wordt een lijst gegeven van "Consular Service"-zegels welke zijn gebruikt in China en Formosa. Deze lijst is als volgt:

Wapentype (afb. 5) 25c, 50c en 75c blauw

\$1, \$1½, \$2, \$3 rood

Koningin Victoria (afb. 7)

75 op 5d lila en rood, \$1 op 1/- groen en zwart

\$ 1½ op 1/6 en \$2 op 2/- groen en blauw, \$3 op 2/6 groen en bruin

(afb. 6)

\$5 op £1 lila en zwart, \$6 op £2 lila en blauw, \$10 op £3 lila en bruin, \$20 op £5 lila en groen

(gelijk aan George V type afb. 9)

1/- groen en zwart, 2/6 groen en groen

Koning Edward VII (gelijk aan George V afb. 8)

£1 lila en zwart, £3 lila en bruin

Koning George V (afb. 9)

2/- groen en blauw, 5/- groen en rood

(afb. 8)

£1 purper en donkerblauw, £2 purper en zwart

Koningin Elizabeth II

£1 purper en zwart, gebruikt te Tamsui Formosa.

Ook wordt een 6-tal (afb. 10 t/m 15) gebruikte stempels afgebeeld; de stempels (afb. 10, 11 en 14) komen alleen voor op de Koningin Victoria zegels. Stempel (afb. 11) is bekend

met de plaatsnamen Amoy, Chefoo, Ningpo (Taiwan), Shanghai.

In 1940 werd een jonk die post vervoerde over de Yangtse rivier gebombardeerd door de Japanners, waarna deze tot zinken werd gebracht. Van de postzending werden een aantal brieven geborgen. Deze werden voorzien van een langwerpig stempel (afb. 16). De tekst in het stempel luidt: "Deze brief is door het Chungking postkantoor op 2 oktober 29th jaar (1940) ontvangen. aangetast door water afkomstig van een schip dat bij een bombardement tot zinken is gebracht".

"The China Clipper" jrg. 39 no. 1 (november '74)

In een omvangrijk artikel worden een aantal Hinganfu brieven met gehalveerde zegels vergeleken (afb. 17). Door wijziging van de posttarieven op 1 april 1912 waren voor drukwerk postzegels van $\frac{1}{2}$ c nodig. Door allerlei interne moeilijkheden die samenhangen met de revolutie stagneerde de aanvoer van postzegels, zodat de in voorraad zijnde zegels van $\frac{1}{2}$ c en 3c snel waren uitgeput. Hierna werd besloten de zegels van 1 cent te halveren. Hetzelfde geldt ook voor de zegels van 3 cent; hiervoor werden zegels van 5c en 1c gehalveerd.

Bij reeds eerder in The China Clipper beschreven brieven was de moeilijkheid dat niet met zekerheid kon worden vastgesteld of de datumaanduiding in de stempels de Gregoriaanse of de Maankalender was vermeld. Bij vergelijking van de beschikbare gegevens blijkt dat in alle stempels de datum volgens de Gregoriaanse kalender is vermeld.

De eerst bekende datum van de gehalveerde zegels is 14 april 1912, de laatst bekende datum is 10 mei 1912.

"The China Clipper" jrg. 39 no. 2 (januari '75)

Een reeds in een der vorige nummers opgenomen lijst van op Formosa gebruikte stempelvlaggen wordt nog eens met 28 stuks uitgebreid. Van alle stempels is een afbeelding opgenomen. Het zou echter te ver voeren deze stempels hier alle af te beelden.

Voorts wordt melding gemaakt van een brief met gewatermerkt papier in 1926. De zegels van de tweede jonkenserie werden gedrukt op papier van Franse makelij, dat een dikte had van 0,06 tot 0,07 mm. Toen de papiervoorraad op raakte werd bij een firma in Duitsland een proeforder geplaatst voor de leverantie van een papier van gelijke dikte, maar zachter

van structuur voorzien van watermerk. Dit papier werd gebruikt voor het drukken van zegels van 1 en 4 cent. Daar het papier de eigenschap had de inkt op te zuigen waardoor kleurvlekken op de achterzijde van de zegels ontstonden, is van verder gebruik van dit papier afgezien. Later werd Canadees papier aangekocht dat een dikte had van 0,08 tot 0,1 mm. Van deze proef is verder niet veel bekend. Zeker is echter dat de 1ct en 4 ct zegel met watermerk bijzonder schaars zijn.

Tenslotte wordt nog een correctie gegeven op de Chinees-Gregoriaanse kalender. Deze kalenders zijn opgenomen in de bijlage van ons bulletin 3-71. In de tabel voor het 33e jaar van Kuang Hsu in de 6e maand is de 30e dag vergeten. Hierdoor schuiven alle latere data in deze en de daarop volgende tabellen één dag op!

Om vergissingen te voorkomen worden de verbeterde tabellen hierbij afgedrukt (afb.25 t/m 31).

"Journal of Chinese Philately" jrg. 22 no. 3 (februari '75)

Het eerste speciale stempel van China wordt door de heer E.N. Lane gemeld. Het stempel is aangetroffen op een prentbriefkaart van de Shanghai-Victoria-Nursing Institute, Fancy Fair. Op deze kaart is het bedoelde stempel (afb. 18) afgebeeld. Met het stempel zijn echter niet de zegels afgebeeld.

Tot dit moment was het oudst bekende speciale stempel van de Famine Relief Exhibition van 26 tot 28 mei 1912. Deze stempels zijn afgebeeld in ons bulletin 1-73, afbeeldingen 21, 22 en 23.

Van Zuidwest-China zegel no. 36 volgens Michel bestaat een vervalsing tot schade van de post (afb.19). Deze opdruk wijkt op een aantal punten af van de originele overdruk zoals uit de afbeelding blijkt.

"The China Clipper" jrg. 38 no. 6 (september '74)

De eerste luchtpostbrief rond de wereld met gebruikmaking van commerciële luchtlijnen (afb.24). Op 21 april 1937 zou de eerste vlucht over de Stille Oceaan van San Francisco naar Hong Kong gevlogen worden.

De heer J.M.X. Challot, wonend in Canton, postte naar aanleiding daarvan op 25 maart een brief geadresseerd aan

hem zelf. Op deze brief was de route vermeld die de brief moest volgen. Deze was als volgt:

<u>van:</u>	<u>naar:</u>	<u>per:</u>	<u>aankomst- stempel:</u>
Canton	Hanoi	South Wester Aviation Corp.	27 maart
Hanoi	Marseille	Air France	7 april
Marseille	Dakar/Buenos Aires	Chargeurs Reunis/ Air France	11 april
Buenos Aires	Miami	P A A	19 april
Miami	San Francisco	American Airlines en EAL	21 april
San Francisco	Hong Kong	P A A Clippers	28 april
Hong Kong	Canton	C N A C	29 april

Uit deze lijst en de diverse aankomststempels blijkt duidelijk dat de heer Challot goed op de hoogte was met de diverse luchtlijnen en ook dat de gehele route van de brief zeer zorgvuldig getimed was.

Op Formosa is thans voor briefkaarten en enveloppen een toeslag verschuldigd boven het normale portotarief. Voor briefkaarten bedraagt deze toeslag 10cent en voor enveloppen 20 cent. Om de reeds op de postkantoren aanwezige voorraad met de nieuwe toeslagwaarde te merken zijn aan de diverse postkantoren rubber stempels gezonden. De nieuwe voorraden zijn uiteraard voorzien van een gedrukte toeslag-aanduiding; er zijn reeds briefkaarten en enveloppen gemeld met zowel gedrukte als gestempelde toeslag-aanduiding (afb. 20 t/m 23).

H.J. Oranje



FIRST DAY COVER.



A. N. Vasilevich
P. O. Box 210
Shanghai
China

ВЫСТАВКА

Exposition Philatelique ~~de la Chine~~ en Chine

In Commemoration of the
STAMP EXHIBITION in Nanking on
the 20th March 1948.

郵票展覽會紀念郵票

MORTIN F. BOLTON
4401 S.W. 5th St.
MIAMI 34, Fla.
U.S.A.

afb. 3



afb. 4



afb. 5



afb. 6



afb. 7



afb. 9



afb. 8



afb. 10



afb. 11



afb. 12



afb. 13



afb. 14



afb. 15

此件係於廿九年十月
廿六日在重慶郵局回
船被炸撈獲之郵件

afb. 16 →



afb. 17



THE ADDR

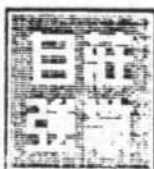
afb. 18

佰伍作改

afb. 19

佰伍作改

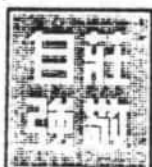
中信郵政新式郵票



afb.20

050 郵票國華中

欲天下郵政新式
郵票國華中
郵票費本或收附



afb.21

100 郵票國華中

欲天下郵政新式
郵票國華中
郵票費本或收附



afb. 22

150 郵票國華中

欲天下郵政新式

(郵票費本或收附)



afb.23

400 郵票國華中

欲天下郵政新式
郵票國華中
(郵票費本或收附)

Reconstruida e
Registered
Certificada

By Air Mail - Para Correo Aero

R CANTON
No. 4837

FAST FLIGHT

CANTON to Hanoi - per South Western Av. Corp.
 HANOI to Marseille (France) - Via Air France.
 MARSEILLE to Dakar & Buenos Aires (Argentine) per Chargeurs Réunis & Air France.
 BUENOS AIRES to Miami - per P.A.A.
 MIAMI to San Francisco (U.S.A.) via American air Lines & E.A.D.
 SAN FRANCISCO to Hongkong (China) via P.A.A. - Clippers
 HONGKONG to CANTON - Via C.N.A.C.

Postmasters - Director Postal
 Each rate at each change of line
 to be paid at the time of sale at each change of line
 to be paid at the time of sale at each change of line

PROOF CERTIFICATE

afb. 24 - voorzijde



Sender : F.O.Box 306- Shumeeen
Canton - China.

afb. 24 - achterzijde

KWONG SUI 33D YEAR—1907

[Figures in black represent Chinese day, figures in red corresponding English day]

CHINESE MONTH											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Feb.	114	113	112	111	110	1 9	1 8	1 7	1 6	1 5	1 4
113	215	214	213	212	211	210	2 9	2 8	2 7	2 6	2 5
214	316	315	314	313	312	311	310	3 9	3 8	3 7	3 6
315	417	416	415	414	413	412	411	410	4 9	4 8	4 7
416	518	517	516	515	514	513	512	511	510	5 9	5 8
517	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	6 9
618	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710
719	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811
820	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912
921	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013
1022	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114
1123	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215
1224	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316
1325	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417
1426	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518
1527	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619
1628	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720
Mar.	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821
17 1	Apr.	May	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922
18 2	19 1	119	120	31	2030	2029	2028	2027	2026	2025	2024
19 3	20 2	220	2	June	July	2130	2129	2128	2127	2126	2125
20 4	21 3	221	3	21	1	2231	2230	2229	2228	2227	2226
21 5	22 4	222	4	22	2	Aug.	2331	2330	2329	2328	2327
22 6	23 5	223	5	23	3	Sept.	Oct.	2430	2429	2428	2427
23 7	24 6	224	6	24	4	24	1	2531	2530	2529	2528
24 8	25 7	225	7	25	5	25	2	Nov.	Dec.	2630	2629
25 9	26 8	226	8	26	6	26	3	26	1	2731	2730
26 10	27 9	227	9	27	7	27	4	27	2	28	27
27 11	28 10	228	10	28	8	28	5	28	3	Jan.	2831
28 12	29 11	229	11	29	9	29	6	29	4	1908	Feb.
29 13	30 12		30	10		30	7		5	29	1909
										30	2
										30	3

[Months and right hand figures in each column are in red.]

afb. 25

SUN TUNG 2D YEAR—1910

[Figures in black represent Chinese day, figures in red corresponding English day]

CHINESE MONTH												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Feb.	1 11	1 10	1 9	1 7	1 7	1 5	1 4	1 3	1 2	1 2		Jan.
1 10	2 12	2 11	2 10	2 8	2 8	2 6	2 5	2 4	2 3	2 3		1911
2 11	3 13	3 12	3 11	3 9	3 9	3 7	3 6	3 5	3 4	3 4	1 1	
3 12	4 14	4 13	4 12	4 10	4 10	4 8	4 7	4 6	4 5	4 5	2 2	
4 13	5 15	5 14	5 13	5 11	5 11	5 9	5 8	5 7	5 6	5 6	3 3	
5 14	6 16	6 15	6 14	6 12	6 12	6 10	6 9	6 8	6 7	6 7	4 4	
6 15	7 17	7 16	7 15	7 13	7 13	7 11	7 10	7 9	7 8	7 8	5 5	
7 16	8 18	8 17	8 16	8 14	8 14	8 12	8 11	8 10	8 9	8 9	6 6	
8 17	9 19	9 18	9 17	9 15	9 15	9 13	9 12	9 11	9 10	9 10	7 7	
9 18	10 20	10 19	10 18	10 16	10 16	10 14	10 13	10 12	10 11	10 11	8 8	
10 19	11 21	11 20	11 19	11 17	11 17	11 15	11 14	11 13	11 12	11 12	9 9	
11 20	12 22	12 21	12 20	12 18	12 18	12 16	12 15	12 14	12 13	12 13	10 10	
12 21	13 23	13 22	13 21	13 19	13 19	13 17	13 16	13 15	13 14	13 14	11 11	
13 22	14 24	14 23	14 22	14 20	14 20	14 18	14 17	14 16	14 15	14 15	12 12	
14 23	15 25	15 24	15 23	15 21	15 21	15 19	15 18	15 17	15 16	15 16	13 13	
15 24	16 26	16 25	16 24	16 22	16 22	16 20	16 19	16 18	16 17	16 17	14 14	
16 25	17 27	17 26	17 25	17 23	17 23	17 21	17 20	17 19	17 18	17 18	15 15	
17 26	18 28	18 27	18 26	18 24	18 24	18 22	18 21	18 20	18 19	18 19	16 16	
18 27	19 29	19 28	19 27	19 25	19 25	19 23	19 22	19 21	19 20	19 20	17 17	
19 28	20 30	20 29	20 28	20 26	20 26	20 24	20 23	20 22	20 21	20 21	18 18	
Mar.	21 31	21 30	21 29	21 27	21 27	21 25	21 24	21 23	21 22	21 22	19 19	
20 1	Apr.	May	22 30	22 28	22 28	22 26	22 25	22 24	22 23	22 23	20 20	
21 2	22 1	22 1	23 31	23 29	23 29	23 27	23 26	23 25	23 24	23 24	21 21	
22 3	23 2	23 2	June	24 30	24 30	24 28	24 27	24 26	24 25	24 25	22 22	
23 4	24 3	24 3	24 1	July	25 31	25 29	25 28	25 27	25 26	25 26	23 23	
24 5	25 4	25 4	25 2	25 1	Aug.	26 30	26 29	26 28	26 27	26 27	24 24	
25 6	26 5	26 5	26 3	26 2	26 1	27 31	27 30	27 29	27 28	27 28	25 25	
26 7	27 6	27 6	27 4	27 3	27 2	Sept.	Oct.	28 30	28 29	28 29	26 26	
27 8	28 7	28 7	28 5	28 4	28 3	28 1	28 1	29 31	29 30	29 30	27 27	
28 9	29 8	29 8	29 6	29 5	29 4	29 2	29 2	Nov.	Dec.	30 31	28 28	
29 10	30 9			30 6		30 3		30 1	30 1		29 29	

[Months and right hand figures in each column are in red.]

SÜN TUNG 3D YEAR—1911

[Figures in black represent Chinese day, figures in red corresponding English day]

CHINESE MONTH												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Jan. 130	Mar. 1	130	126	128	126	126	124	122	122	121	120	119
231	2	231	230	229	227	227	225	223	223	222	221	220
Feb. 3	3	3	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4
5	5	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5
6	6	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6
7	7	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7
8	8	8	6	8	6	8	6	8	6	8	6	8
9	9	9	7	9	7	9	7	9	7	9	7	9
10	10	10	8	10	8	10	8	10	8	10	8	10
11	11	11	9	11	9	11	9	11	9	11	9	11
12	12	12	10	12	10	12	10	12	10	12	10	12
13	13	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13
14	14	14	12	14	12	14	12	14	12	14	12	14
15	15	15	13	15	13	15	13	15	13	15	13	15
16	16	16	14	16	14	16	14	16	14	16	14	16
17	17	17	15	17	15	17	15	17	15	17	15	17
18	18	18	16	18	16	18	16	18	16	18	16	18
19	19	19	17	19	17	19	17	19	17	19	17	19
20	20	20	18	20	18	20	18	20	18	20	18	20
21	21	21	19	21	19	21	19	21	19	21	19	21
22	22	22	20	22	20	22	20	22	20	22	20	22
23	23	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23
24	24	24	22	24	22	24	22	24	22	24	22	24
25	25	25	23	25	23	25	23	25	23	25	23	25
26	26	26	24	26	24	26	24	26	24	26	24	26
27	27	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27
28	28	28	26	28	26	28	26	28	26	28	26	28
29	29	29	27	29	27	29	27	29	27	29	27	29
30	30	30	28	30	28	30	28	30	28	30	28	30
31	31	31	29	31	29	31	29	31	29	31	29	31
32	32	32	30	32	30	32	30	32	30	32	30	32
33	33	33	31	33	31	33	31	33	31	33	31	33
34	34	34	32	34	32	34	32	34	32	34	32	34
35	35	35	33	35	33	35	33	35	33	35	33	35
36	36	36	34	36	34	36	34	36	34	36	34	36
37	37	37	35	37	35	37	35	37	35	37	35	37
38	38	38	36	38	36	38	36	38	36	38	36	38
39	39	39	37	39	37	39	37	39	37	39	37	39
40	40	40	38	40	38	40	38	40	38	40	38	40
41	41	41	39	41	39	41	39	41	39	41		

[Months and right hand figures in each column are in red.]

KWONG SUI 34TH YEAR—1908

[Figures in black represent Chinese day, figures in red corresponding English day]

CHINESE MONTH																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12													
Feb.	1	3	Apr.	1	30	1	29	1	28	1	27	1	25	1	24	1	23							
1	2	2	4	1	1	May	2	31	2	30	2	29	2	28	2	26	2	25						
2	3	3	5	2	2	2	1	June	3	30	3	29	3	27	3	26	3	25						
3	4	4	6	3	3	3	2	3	1	3	1	4	31	4	30	4	28	4	27	4	26			
4	5	5	7	4	4	4	3	4	2	4	2	Aug.	5	31	5	29	5	28	5	28	5	27		
5	6	6	8	5	5	5	4	5	3	5	3	5	1	Sept.	6	30	6	29	6	29	6	28		
6	7	7	9	6	6	6	5	6	4	6	4	6	2	6	1	Oct.	7	31	7	30	7	29		
7	8	8	10	7	7	7	6	7	5	7	5	7	3	7	2	7	1	Nov.	8	30	8	29		
8	9	9	11	8	8	8	7	8	6	8	6	8	4	8	3	8	2	8	1	8	1	9	31	
9	10	10	12	9	9	9	8	9	7	9	7	9	5	9	4	9	3	9	2	9	2	Jan.	1	30
10	11	11	13	10	10	10	9	10	8	10	8	10	6	10	5	10	4	10	3	10	3	1909	30	29
11	12	12	14	11	11	11	10	11	9	11	9	11	7	11	6	11	5	11	4	11	4	10	1	2
12	13	13	15	12	12	12	11	12	10	12	10	12	8	12	7	12	6	12	5	12	5	11	2	3
13	14	14	16	13	13	13	12	13	11	13	11	13	9	13	8	13	7	13	6	13	6	12	3	4
14	15	15	17	14	14	14	13	14	12	14	12	14	10	14	9	14	8	14	7	14	7	13	4	5
15	16	16	18	15	15	15	14	15	13	15	13	15	11	15	10	15	9	15	8	15	8	14	5	6
16	17	17	19	16	16	16	15	16	14	16	14	16	12	16	11	16	10	16	9	16	9	15	6	7
17	18	18	20	17	17	17	16	17	15	17	15	17	13	17	12	17	11	17	10	17	10	16	7	8
18	19	19	21	18	18	18	17	18	16	18	16	18	14	18	13	18	12	18	11	18	11	17	8	9
19	20	20	22	19	19	19	18	19	17	19	17	19	15	19	14	19	13	19	12	19	12	18	9	10
20	21	21	23	20	20	20	19	20	18	20	18	20	16	20	15	20	14	20	13	20	13	19	10	11
21	22	22	24	21	21	21	20	21	19	21	19	21	17	21	16	21	15	21	14	21	14	20	11	12
22	23	23	25	22	22	22	21	22	20	22	20	22	18	22	17	22	16	22	15	22	15	21	12	13
23	24	24	26	23	23	23	22	23	21	23	21	23	19	23	18	23	17	23	16	23	16	22	13	14
24	25	25	27	24	24	24	23	24	22	24	22	24	20	24	19	24	18	24	17	24	17	23	14	15
25	26	26	28	25	25	25	24	25	23	25	23	25	21	25	20	25	19	25	18	25	18	24	15	16
26	27	27	29	26	26	26	25	26	24	26	24	26	22	26	21	26	20	26	19	26	19	25	16	17
27	28	28	30	27	27	27	26	27	25	27	25	27	23	27	22	27	21	27	20	27	20	26	17	18
28	29	29	31	28	28	28	27	28	26	28	26	28	24	28	23	28	22	28	21	28	21	27	18	19
Mar.	1	29	29	29	28	29	27	29	27	29	27	29	25	29	24	29	23	29	22	29	22	28	19	20
29	1			30	29	30	28			30	26			30	24	30	23			29	20			21
30	2																							

[Months and right hand figures in each column are in red]

SUN TUNG 1ST YEAR—1909

[Figures in black represent Chinese day, figures in red corresponding English day]

CHINESE MONTH												
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jan.	120	122	120	119	118	117	116	114	114	113	113	111
122	221	223	221	220	219	218	217	215	215	214	214	212
223	322	324	322	321	320	319	318	316	316	315	315	313
324	423	425	423	422	421	420	419	417	417	416	416	414
425	524	526	524	523	522	521	520	518	518	517	517	515
526	625	627	625	624	623	622	621	619	619	618	618	616
627	726	728	726	725	724	723	722	720	720	719	719	717
728	827	829	827	826	825	824	823	821	821	820	820	818
829	928	930	928	927	926	925	924	922	922	921	921	919
930	Mar.	1031	1029	1028	1027	1026	1025	1023	1023	1022	1022	1020
1031	10	1	Apr.	1130	1129	1128	1127	1126	1124	1124	1123	1121
Feb.	11	2	1	May	1230	1229	1228	1227	1225	1225	1224	1222
11	112	3	12	1	1331	1330	1329	1328	1326	1326	1325	1323
12	2	13	3	13	2	June	July	1430	1429	1427	1427	1426
13	3	14	4	14	3	14	1	1531	1530	1528	1528	1527
14	4	15	5	15	4	15	2	Aug.	1631	1629	1629	1628
15	5	16	6	16	5	16	3	16	1	Sept.	1730	1729
16	6	17	7	17	6	17	4	17	2	1	Oct.	1831
17	7	18	8	18	7	18	5	18	3	18	2	1830
18	8	19	9	19	8	19	6	19	4	19	3	1929
19	9	20	10	20	9	20	7	20	5	20	4	2030
20	10	21	11	21	10	21	8	21	6	21	5	2131
21	11	22	12	22	11	22	9	22	7	22	6	2232
22	12	23	13	23	12	23	10	23	8	23	7	2333
23	13	24	14	24	13	24	11	24	9	24	8	2434
24	14	25	15	25	14	25	12	25	10	25	9	2535
25	15	26	16	26	15	26	13	26	11	26	10	2636
26	16	27	17	27	16	27	14	27	12	27	11	2737
27	17	28	18	28	17	28	15	28	13	28	12	2838
28	18	29	19	29	18	29	16	29	14	29	13	2939
29	19	30	21		30	17		30	15		30	12
												29
												30
												9

[Months and right hand figures in each column are in red.]

CHINESE REPUBLIC 1ST YEAR-1912

[Figures in black represent Chinese day; figures in red corresponding English day]

CHINESE MONTH											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Feb.	119	117	117	115	114	113	111	110	109	109	107
118	220	218	218	216	215	214	212	211	210	210	208
219	321	319	319	317	316	315	313	312	311	311	309
320	422	420	420	418	417	416	414	413	412	412	410
421	523	521	521	519	518	517	515	514	513	513	511
522	624	622	622	620	619	618	616	615	614	614	612
623	725	723	723	721	720	719	717	716	715	715	713
724	826	824	824	822	821	820	818	817	816	816	814
825	927	925	925	923	922	921	919	918	917	917	915
926	1028	1026	1026	1024	1023	1022	1020	1019	1018	1018	1016
1027	1129	1127	1127	1125	1124	1123	1121	1120	1119	1119	1117
1128	1230	1228	1228	1226	1225	1224	1222	1221	1220	1220	1218
1229	1331	1329	1329	1327	1326	1325	1323	1322	1321	1321	1319
Mar.	Apr.	1430	1430	1428	1427	1426	1424	1423	1422	1422	1420
131	141	May	1531	1529	1528	1527	1525	1524	1523	1523	1521
142	152	161	June	1630	1629	1628	1626	1625	1624	1624	1622
153	163	171	171	170	170	170	170	170	170	170	170
164	174	181	181	180	180	180	180	180	180	180	180
175	185	191	191	190	190	190	190	190	190	190	190
186	196	201	201	200	200	200	200	200	200	200	200
197	207	211	211	210	210	210	210	210	210	210	210
208	218	221	221	220	220	220	220	220	220	220	220
219	229	231	231	230	230	230	230	230	230	230	230
2210	2310	241	241	240	240	240	240	240	240	240	240
2311	2411	251	251	250	250	250	250	250	250	250	250
2412	2512	261	261	260	260	260	260	260	260	260	260
2513	2613	271	271	270	270	270	270	270	270	270	270
2614	2714	281	281	280	280	280	280	280	280	280	280
2715	2815	291	291	290	290	290	290	290	290	290	290
2816	2916	301	301	300	300	300	300	300	300	300	300
2917	3017	311	311	310	310	310	310	310	310	310	310
3018	3118	321	321	320	320	320	320	320	320	320	320

[Months and right hand figures in each column are in red.]

afb. 30

CHINESE REPUBLIC 2D YEAR—1913

[Figures in black represent Chinese day, figures in red corresponding English day]

CHINESE MONTH											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Feb.	1 8	1 7	1 6	1 5	1 4	1 2	Sept.	1 30	1 29	1 28	1 27
1 6	2 9	2 8	2 7	2 6	2 5	2 3	1 1	Oct.	2 30	2 29	2 28
2 7	3 10	3 9	3 8	3 7	3 6	3 4	2 2	1 3	3 31	3 30	3 29
3 8	4 11	4 10	4 9	4 8	4 7	4 5	3 3	2 1	Nov.	Dec.	4 30
4 9	5 12	5 11	5 10	5 9	5 8	5 6	4 4	3 4	1 4	1 5	5 31
5 10	6 13	6 12	6 11	6 10	6 9	6 7	5 5	4 5	2 5	2 4	Jan.
6 11	7 14	7 13	7 12	7 11	7 10	7 8	6 6	5 6	3 6	3 5	1 1
7 12	8 15	8 14	8 13	8 12	8 11	8 9	7 7	6 7	4 7	4 6	2 2
8 13	9 16	9 15	9 14	9 13	9 12	9 10	8 8	7 8	5 8	5 7	3 3
9 14	10 17	10 16	10 15	10 14	10 13	10 11	9 9	8 9	6 9	6 8	4 4
10 15	11 18	11 17	11 16	11 15	11 14	11 12	10 10	9 10	7 10	7 9	5 5
11 16	12 19	12 18	12 17	12 16	12 15	12 13	11 11	10 11	8 11	8 10	6 6
12 17	13 20	13 19	13 18	13 17	13 16	13 14	12 12	11 12	9 12	9 11	7 7
13 18	14 21	14 20	14 19	14 18	14 17	14 15	13 13	12 13	10 13	10 12	8 8
14 19	15 22	15 21	15 20	15 19	15 18	15 16	14 14	13 14	11 14	11 13	9 9
15 20	16 23	16 22	16 21	16 20	16 19	16 17	15 15	14 15	12 15	12 14	10 10
16 21	17 24	17 23	17 22	17 21	17 20	17 18	16 16	15 16	13 16	13 15	11 11
17 22	18 25	18 24	18 23	18 22	18 21	18 19	17 17	16 17	14 17	14 16	12 12
18 23	19 26	19 25	19 24	19 23	19 22	19 20	18 18	17 18	15 18	15 17	13 13
19 24	20 27	20 26	20 25	20 24	20 23	20 21	19 19	18 19	16 19	16 18	14 14
20 25	21 28	21 27	21 26	21 25	21 24	21 22	20 20	19 20	17 20	17 19	15 15
21 26	22 29	22 28	22 27	22 26	22 25	22 23	21 21	20 21	18 21	18 20	16 16
22 27	23 30	23 29	23 28	23 27	23 26	23 24	22 22	21 22	19 22	19 21	17 17
23 28	24 31	24 30	24 29	24 28	24 27	24 25	23 23	22 23	20 23	20 22	18 18
Mar.	Apr.	May	25 30	25 29	25 28	25 26	24 24	24 23	24 21	24 21	23 18
24 1	25 1	25 1	26 31	26 30	26 29	26 27	25 25	25 24	25 22	25 22	24 19
25 2	26 2	26 2	June	July	27 30	27 28	26 26	26 25	26 23	26 23	25 20
26 3	27 3	27 3	27 1	27 1	28 31	28 29	27 27	27 26	27 24	27 24	26 21
27 4	28 4	28 4	28 2	28 2	Aug.	29 30	28 28	28 27	28 25	28 25	27 22
28 5	29 5	29 5	29 3	29 3	1 30	31	29 29	29 28	29 26	29 26	28 23
29 6	30 6		30 4						30 27		29 24
30 7											30 25

[Months and right hand figures in each column are in red]



NOGMAALS: LIEBENZELLER MISSION

Het uitbreken van de revolutie in oktober 1911 had verstrekkende gevolgen voor China. De organisatoren van de opstand hadden wel de republiek uitgeroepen en een voorlopig bewind ingesteld, maar het keizerrijk had nog steeds gezag en betrouwbare troepen.

Canton en Zuid-China waren onder Sun Yat-sen in opstand gekomen, maar de keizerlijke troepen wisten bepaalde steden te heroveren. Het was dan ook geen wonder dat ook de post moeilijkheden ondervond bij het transport en de diensten zelfs werden gestaakt. Gelukkig waren er eind 1912 begin 1913 particulieren instellingen die hulp verleenden. Voor het grootste deel zwijgt de geschiedenis hierover, maar wel weten wij dat deze in het voorjaar van 1925 nog bestonden.

Eén van deze instellingen was de "Liebenzell(er) Mission", die in 1899 haar werk in China aanving tot dit in 1925 onmogelijk werd gemaakt. De Boxeropstand heeft ongeveer 84 missionarissen met hun kinderen omgebracht. Ook alle bezittingen van missie en zending werden grondig vernield en verwoest. Alleen de "Liebenzeller Mission" heeft geen verzoek om schadeloosstelling bij de Chinese regering ingediend. Dit werd zeer door de Chinezen gewaardeerd.

De Liebenzeller Mission heeft wel spaar- en ook sluitzegels uitgegeven, of een van de Duitse missionarissen heeft dit georganiseerd. Hoe het ook zij: de brieven droegen een bepaald stempel en vaak werd er een zegel opgeplakt, dat door de Chinese posten van beide zijden als neutraal zegel aanvaard en overal doorgelaten werd. Een afbeelding van zo een zegel op ware grootte ziet U hiernaast.



Er bestaan waarden van 5 Pfennig (blauw), 10 Pfennig (rood), verder moet er nog een derde waarde bestaan van 50 of 10 Pfennig en zelfs een opdruk van 60 cash en 1 mace op 10 Pfennig. De zegels hadden echter geen enkele frankeerwaarde en waren grof getand. Enige pientere zakenlieden hebben toen dit verhaal aan de redactie van de Michelcatalogus opgedist, die het wel heeft opgenomen maar met de opmerking dat nadere medede-

lingen werden afgewacht.

Zodra het hoofdkantoor van deze voorvallen op de hoogte kwam, werden direct maatregelen genomen die hieraan een eind maakten.

Jammer genoeg heb ik nooit zo'n zegel zelf gezien. Mocht iemand soms over een exemplaar beschikken, dan houd ik mij aanbevolen.

R.A.D. Wieringa

Naschrift:

Ook de heer Oranje was en is benieuwd naar deze zegels, zie zijn oproep in ons bulletin 2-70 (bladz. 19 en 20). Volgens hem zijn de stempels meestal in violet afgedrukt en vermelden ze de naam van een missiestation. Wie van onze leden weet er meer over en stuurt ons bericht?

Redactie



UITGIFTE SUN YAT-SEN AFGEBEELD

Door een betreurenswaardige onvolkomenheid is de afbeelding op de hartpagina's (blz. 20 en 21) van het vorige bulletin (februari, 1-75) niet opgenomen. De blanco pagina's kunt U echter weer toonbaar maken - en daardoor het artikel van de heer Mulder completeren - door de als losse bijlage bij dit bulletin gevoegde afbeelding door te knippen en op te plakken. Uiteraard gaat het om een sterk verkleinde foto van een vel 11e en 12e uitgifte Sun Yat-Sen zegels; de wijze van meting van de perforering is hierop aangegeven.

Redactie

ZELDZAME ZEGELS

We drukken hier bij elkaar enige zeldzame zegels af, die werden afgebeeld op de kalender voor 1975 van The Philatelists Club of de Philippines te Manilla. De voorzitter van deze vereniging, mr. James Huangco, zond de kalender aan ons lid de heer Van Mourik, die terecht op publikatie van enkele afbeeldingen - helaas niet in kleur - aandrong.

De Engelse bijschriften nemen wij eveneens over.

De Philippijnse vereniging besteedt veel aandacht aan de filatelie van China. Er is een speciale China-sectie en het blad "The Chinese Philatelist" van deze club mag er ook zijn. Momenteel worden ons toegezonden nummers nader bestudeerd, want het rond 70 pagina's tellende orgaan wordt geheel gevuld met Chinese karakters! Alleen de "Philippine New Issues" worden in het Engels vermeld.

Wie wil corresponderen met de Philippijnse verzamelaars kan schrijven aan: P.O. Box 1251, Manilla, Philippines. Wie overigens de zeldzame stukken bezit waar we deze pagina's mee opluisteren, is ons niet bekend.

Redactie

北京一版帆船叁分暫作貳分倒蓋票



2c on 3c Surcharge on First Peking Junk, Surcharge Inverted.

民國四珍



3c on 4c Surcharge on Second Peking Junk, Surcharge Inverted.

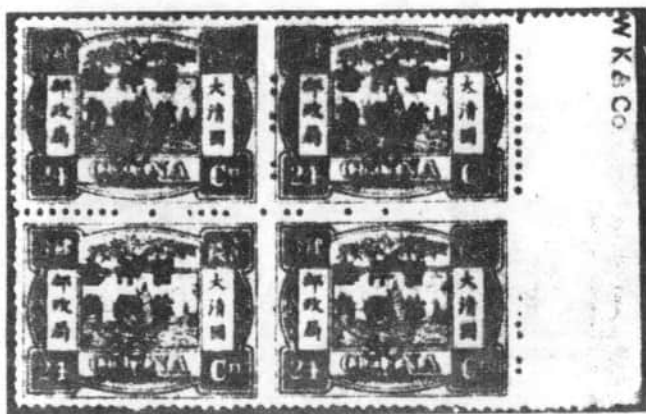
北京二版帆船肆分暫作叁分倒蓋票



Hall of Classics Type of First Peking Printing \$2.00 stamp with Centre Inverted.



1897 Red Revenue 3c
UNSURCHARGED
mint block of four.



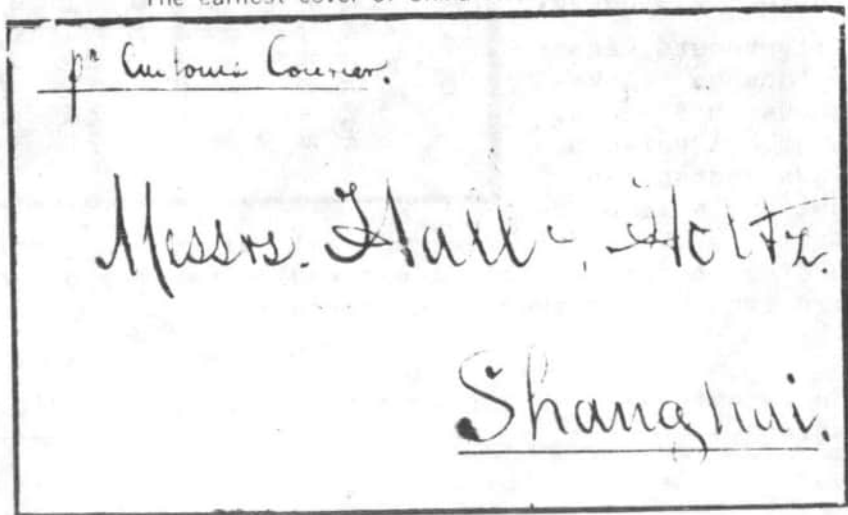
Dowager Jubilee First Printing, Figures of Value 2 ½ mm.
below Chinese characters, 30c on 24c, block of four, with
"30" shifted to right.



Great Rarity

Dowager Jubilee First Printing Large
Figures 1 ½ mm. below Chinese
characters 2c stamp. One of the two
stamps known to exist.

The earliest cover of China First Customs Issue.



VRAGEN EN ANTWOORDEN

Aantekening extra port

De vertaling van het hierbij afgebeelde strookje betreffende aantekening van extra porto op internationale correspondentie, luidt als volgt:

1. extra gewicht.
2. briefpakje bevattende brief of correspondentie.
3. verzegelde/dichtgeplakte brief gefrankeerd met briefposttarief.
4. onvoldoende porto of zonder porto/zegels gefrankeerd.
5. geen drukwerk.
6. briefkaart welke afwijkt van het standaard- of gebruikelijke type.
7. handelspapier (kranten), gefrankeerd als brief of briefpakje.

II geretourneerd wegens onvoldoende frankeering van NT\$ 8 cts.

III nadat het verschuldigde bedrag aan postzegels is opgeplakt, verwijder dit label en post het opnieuw voor verzending, anders geschiedt verzending per zeepost of zal deze zending onderhevig aan porto zijn.

單如通資郵際國收補

一、進補郵資原因：
1. 超重
2. 信皮固封應接信函
3. 交寄納資
4. 紐貼或未貼郵票
5. 印刷品小包內夾信函或附加通信文字
6. 非印刷品
7. 貿易契應接信函或包裹納資

二、運請補貼郵費新臺幣
補足後，請即將本通知單撕除，再行投郵，以
知本家補貼，則按水路或作欠資寄

臺北郵局 啟

民
生
庫
8/8
47

Postkantoor Taipei.

In rode karakters: " Na bijfrankering deze notitie niet verwijderen".

Deze vertaling alsmede het postale strookje werden toege-

zonden door de heer K.N. Wu te Taipei, lid van "China Stamp Society Inc." in de USA en van "The China Philatelic Society of London".
Onze dank aan de heer Wu !

Th.G.van Mourik



FILATELISTISCH JOURNALIST OVERLEDEN

Begin april is in Gouda overleden de journalist E.J.P. Mulders, redacteur buitenland van het ANP. Hij was in kringen van postzegelverzamelaars een bekende figuur vanwege zijn filatelistische rubriek in een groot aantal dagbladen. De heer Mulders was zeer geïnteresseerd in het doen en laten van onze studiegroep en heeft ons altijd op de hoogte gehouden van nieuws over de Chinese post, wanneer dat op de telex verscheen. Als enige niet-lid was hij geabonneerd op de nieuwtjesdienst van de Volksrepubliek en dat bewijst dat hij onze activiteiten hoog aansloeg. In zijn woonplaats was de overledene zelf actief als secretaris van de "Vereniging van Postzegelverzamelaars Gouda". Hij startte het blad "Gouda Post", nam het initiatief tot instelling van ruilbeurzen en organiseerde tentoonstellingen. De heer Mulders is 50 jaar geworden.

Kees Wijdooge

B e s t u u r s m e d e d e l i n g e n

Wijziging telefoonnummer secretaris

Ingaande 12 juni 1975 zal het telefoonnummer van de secretaris worden gewijzigd in (040) 812463.

Contributie 1975

Het aantal leden dat de contributie over 1975 heeft betaald neemt iedere week toe en bedraagt nu + 45. Zouden degenen die nog niet tot betaling zijn overgegaan het bedrag ad f 15.- alsnog willen overmaken op girorekening 3001182 t.n.v. Studiegroep China Filatelie te Eindhoven?

Nieuw lid

De heer A.L. Damsteegt, Het Hoogt 366 te Amsterdam, kunnen wij als nieuw lid verwelkomen. Hij is geïnteresseerd in zegels van de Douane Post tot en met de Volksrepubliek, alsmede Taiwan en de stadsposten, met speciale interesse in luchtpost en censuurbehandeling. Wij hopen dat hij zinvolle contacten binnen de studiegroep kan vinden.

Ledenvergadering van 1 maart

Op de laatste ledenvergadering te Utrecht konden we 19 leden verwelkomen. Na het huishoudelijke gedeelte werd een uitermate geanimeerde discussie gevoerd onder leiding van de heer Mulder, met als thema mogelijke studieonderwerpen. Een uitgebreid verslag van deze discussie vindt U elders in dit bulletin.

Op de volgende vergadering wordt de discussie aan de hand van dit verslag voortgezet. Het bestuur zou het bijzonder op prijs stellen indien nu reeds zoveel mogelijk leden op de suggesties zouden reageren en zich eveneens opgeven om te assisteren bij het catalogiseren van de bibliotheek.

Ledenvergaderingen in 1975

De eerstvolgende ledenvergadering zal worden gehouden op 24 mei a.s. in Hotel Smits, Vredenburg 14 te Utrecht om 10.30 uur. De overige bijeenkomsten zijn volgens afspraak op de ledenvergadering van 1 maart j.l. vastgesteld op: 30 augustus, 25 oktober en 20 december. Noteert U deze data nu alvast in Uw agenda?

Enquête interessegebieden

Bij circulaire is U op 1 april j.l. een formulier toegezonden.

den over gespecificeerde interessegebieden, Gaarne verzoekt het bestuur U dit formulier in te vullen en zo spoedig mogelijk aan de secretaris retour te zenden.

Nieuwe regeling boekwinkel

Door de gestegen portokosten is de volgende regeling noodzakelijk geworden. De leden die iets uit de boekwinkel bestellen, kunnen deze bestelling op de ledenvergadering, zonder betaling van de portokosten, afhalen. Indien zij de bestelling toegezonden willen krijgen dienen zij bij de bestelling tevens de portokosten over te maken. In het vorige bulletin zijn de prijzen gegeven; onderstaand volgens dezelfde nummering de portokosten:

1. f 0,90	2. f 1,30	3. f 0,35	4. f 0,90
5. f 0,90	6. f 2,25	7. f 0,60	8. f 0,90
9. f 2,75			

Nieuw is de volgende publikatie:

10. Katalog der lokalen Ueberdruckmarken der Mandschurei 1945-1947 (losbladig; H. Oulehle) f 20.- + f 3,25.

Verzamelbanden

Leden die hun contributie over 1974 hebben voldaan maar nog geen verzamelband voor de bulletins hebben ontvangen, kunnen deze afhalen op de ledenvergadering òf krijgen deze toegezonden na ontvangst van f 2,75 verzendkosten op giro-rekening 3001182 t.n.v. Studiegroep China Filatelie te Eindhoven.

Nieuwe regeling nieuwtjesdienst

De zendingen zullen in het vervolg worden meegenomen naar de ledenvergaderingen en daar onder de deelnemers worden gedistribueerd, ook al weer ter besparing van portokosten! Indien U niet aanwezig bent zullen de zendingen U daarna worden toegezonden, waarbij de portokosten zoals gewoonlijk van Uw deposito zullen worden afgetrokken.

Wijziging ledenlijst

J.H. Dupon (lidnr. 9) moet zijn: J.H. du Pon.

N.W. en Ir.W.J. Jansse (lidnrs. 54 en 56) wonen Weidestr.16

P.van der Kooij (lidnr. 16), Frans Halslaan 30, Hilversum.

H.van der Spek (lidnr. 28), Rondweg 94, Krimpen a/d IJssel

T. Vrijdag (lidnr. 33), Groevenbeeklaan 10, Putten (Gld.).

Wijziging adres bibliotheek

Met ingang van 1 mei 1975 zal het adres van de heer G.A. van Doornen, beheerder van onze bibliotheek, worden gewijzigd in: Hoevenbos 305, Zoetermeer.

The Rare Stamps of China, Volume I

Bij voldoende belangstelling (afname 10 exemplaren totaal) zou deze catalogus voor de leden ongeveer f 20 komen te kosten. Bent U geïnteresseerd? Gaarne snelle opgave aan de secretaris, telefoon (040) 446855.

Bestuur en medewerkers van afdelingen

Het bestuur van de studiegroep is thans als volgt samengesteld:

H.J. Kleer	voorzitter
Willem de Zwijgerlaan 14 Leiderdorp (071) 31196	
T.F.M. Bonsen 't Hofke 28 Eindhoven (040) 446855 (per 12-6-75 (040) 812463)	secretaris/penningmeester, veiling, boekwinkel
J. Wiebes Van Allenstraat 92 Krommenie (075) 286179	bestuurslid vormgeving en produktie bulletin
K. Wijdooge Elzenhorst 51 Waddinxveen (01828) 4995	bestuurslid eindredacteur bulletin
C. Mulder Dalstraat 11 Ubachsberg (gem Voerendaal) (04446) 2378	wetenschappelijk begeleider tevens erelid

De medewerkers van de afdelingen zijn de volgende leden:

G.A. van Doornen Hoevenbos 305 Zoetermeer	bibliotheek
H.J. Oranje Bosboom Toussaintplein 42 Delft (015) 561816	(re)produktie en verzending

P.H. Vos
Oude Gracht 35
Alkmaar (072) 11363

nieuwtjesdienst

Kopij voor Uw bulletin

Bijdragen voor "China Filatelie" in de vorm van artikelen, aanvullende stukjes, vragen e.d. kunt U zenden aan de redacteur. Wilt U Uw kopij s.v.p. typen op blanco papier (of duidelijk schrijven) en eenzijdig gebruiken? Horizontaal maximaal 58 aanslagen en vertikaal maximaal 40 regels. Afbeeldingen in D.I.-inkt of fotocopie, gaarne op aparte vellen, dus niet tussen de tekst geplakt. Kopij voor het augustusnummer (3-75) vóór 15 juli a.s. inzenden aan het redactie-adres Elzenhorst 51, Waddinxveen.

Eigen risico verzekeren

Met nadruk wijzen wij er nog eens op dat leden die hun collectie of een deel daarvan meenemen naar een bijeenkomst, dit geheel voor eigen risico doen. Ook het ter inzage geven van stockboeken aan andere leden is een aangelegenheid, waarvoor het bestuur of de vereniging niet aansprakelijk kan worden gesteld. Men lette dus op zijn eigendommen, op afrekening en op retournering. En men kan zich verzekeren tegen schade tijdens transport; vraag maar naar onze circulaire over het verzekeren van postzegelverzamelingen!



INTERNATIONALE CONTACTEN

De heer Peter Shek is lid van onze Amerikaanse zusterorganisatie, The China Stamp Society Inc. Hij wil graag in contact komen met leden van onze studiegroep en heeft belangstelling voor uitwisseling van gegevens, ruilen van zegels en briefstukken, etc. Iedere brief wordt beantwoord!

Het adres luidt: 58 Schmidts Lane, Staten Island, New-York 10314, USA.

Inhoudsopgave

Report on the Chinese Post Office	bladz.	1 e.v.
Onderwerpen van studie	"	12 e.v.
Verdere studie luchtpost	"	18 e.v.
Wat kunt U doen?	"	22
Uit de tijdschriften	"	23 e.v.
Nogmaals: Liebenzeller mission	"	41 e.v.
Uitgifte Sun Yat-Sen afgebeeld	"	42
Zeldzame zegels	"	43 e.v.
Vragen en antwoorden	"	46 e.v.
Filatelistisch journalist overleden	"	47
Bestuursmededelingen	"	48 e.v.
Internationale contacten	"	51
Inhoudsopgave etc.	"	52

=====
Redactie: Kees Wijdooge



Productie: J. Wiebes
=====

CHINA FILATELIE is het viermaal per jaar verschijnend bulletin van de Studiegroep China Filatelie. Goedgekeurd bij K B van 18-4-1973, no. 72.670. Aangesloten bij de Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen. Lidmaatschap f 15,- per jaar. Losse abonnementsprijs op aanvraag, evenals advertentietarieven voor het bulletin. Correspondentie-adres: 't Hofke 28, Eindhoven, tel. 040 - 44 68 55, postgiro 3001182.

=====

No part of this bulletin may be reproduced in any form by print, photoprint, microfilm or any other means, without written permission from the editor.